

ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Τιμαριθμική : 2012Γ

*Κριτήρια επιλογής άρθρων:	Μόνο τα άρθρα που έχουν ανάλυση κόστους ή Πρόσθετη δαπάνη-Δαπάνη μεταφοράς
----------------------------	--

A.T. : 20

Άρθρο : ΑΤΗΕ Β\8795.1.1 Καλώδιο τύπου UF 11 κλωνο

Κωδικός αναθεώρησης: ΗΛΜ 48 100%

Καλώδιο τύπου UF (underground feeder) 11 κλωνο κατάλληλο για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος δηλαδή αγωγός

και μικροϋλικά επί τόπου και εργασία τοποθετήσεως διακλαδώσεων δοκιμών μονώσεως για πλήρη και κανονική λειτουργία (1 m)

8795.1 Διαμέτρου 1,5 mm²

8795.1.1 Φ 1,5 mm²

Υλικά

α. Καλώδιο UF Φ 1,5 mm

825.3.λ2

m 1,05x 4 = 4,20

β. Μικροϋλικά 0,10 του α

Εργασία

0,10x

4,2 = 0,42

Τεχν (003)

h 0,04x

19,87 = 0,79

Βοηθ (002)

h 0,04x

16,84 = 0,67

Αθροισμα 6,08

Ευρώ (Αριθμητικά) : 6,08

(Ολογράφως) : έξι και οκτώ λεπτά

A.T. : 21

Άρθρο : ΑΤΗΕ Β\8795.1.2 Καλώδιο τύπου UF 5 κλωνο

Κωδικός αναθεώρησης: ΗΛΜ 48 100%

Καλώδιο τύπου UF (underground feeder) 5 κλωνο κατάλληλο για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος δηλαδή αγωγός

και μικροϋλικά επί τόπου και εργασία τοποθετήσεως διακλαδώσεων δοκιμών μονώσεως για πλήρη και κανονική λειτουργία (1 m)

8795.1 Διαμέτρου 1,5 mm²

8795.1.1 Φ 1,5 mm²

Υλικά

α. Καλώδιο UF Φ 1,5 mm

825.3.λ2

m 1,05x 3 = 3,15

β. Μικροϋλικά 0,10 του α

Εργασία

0,10x

3,15 = 0,32

Τεχν (003)

h 0,04x

19,87 = 0,79

Βοηθ (002)

h 0,04x

16,84 = 0,67

Αθροισμα 4,93

Ευρώ (Αριθμητικά) : 4,93

(Ολογράφως) : τέσσερα και ενενήντα τρία λεπτά

A.T. : 23

Άρθρο : ΑΤΗΕ 8101.3 Βαλβίδα διακοπής (διακόπτης) ορειχάλκινη διαμέτρου Φ 1 ins

Κωδικός αναθεώρησης: ΗΛΜ 11 100%

Βαλβίδα διακοπής (διακόπτης) ορειχάλκινη με τα μικροϋλικά συνδέσεως και την

εργασία πλήρους εγκαταστάσεως
(1 τεμ)

8101. 3 Διαμέτρου 1,0 ins

Υλικά

α. Βαλβίδα διακοπής (διακόπτης)
ορειχάλκινη Φ 1,0 ins αυξη-
μένα κατά 3% για μικροϋλικά
συνδέσεως στερεώσεως κλπ

601. 3

τεμ 1,03x

5 =

5,15

Εργασία

Τεχν (003)

h 0,55x

19,87 =

10,93

Αθροισμα

16,08

Ευρώ (Αριθμητικά) : 16,08

(Ολογράφως) : δέκα έξι και οκτώ λεπτά

A.T. : 28

Άρθρο : ΝΑΠΡΣ Α02

Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Κωδικός αναθεώρησης: ΝΟΔΟ 1123.A 100%

Γενικές εκσκαφές, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών, σε νέο έργο ή για επέκταση ή συμπλήρωση ή διαπλάτυνση υπάρχοντος, ανεξαρτήτως της θέσης εργασίας και των δυσχερειών που προκαλεί (κοντά ή μακριά, χαμηλά ή υψηλά σχετικά με το υπάρχον έργο), για οποιοδήποτε σκοπό και με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο, εν ξηρώ ή με παρουσία νερών, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-02-01-00.

Με το άρθρο αυτό τιμολογούνται επίσης οι ακόλουθες εκσκαφές σε εδάφη ανάλογης σκληρότητας:

- ανοιχτών τάφρων για το τμήμα τους πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m μετά της μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα τους,
- για τη δημιουργία αναβαθμών προς αγκύρωση των επιχωμάτων,
- τριγωνικών τάφρων μετά της μόρφωσης των πρανών, όταν αυτές κατασκευάζονται στη συνέχεια των γενικών εκσκαφών της οδού,
- για τον καθαρισμό οχετών ύψους και πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m,
- τεχνικών Cut and Cover μετά των μέτρων προσωρινής και μόνιμης αντιστήριξης των πρανών των εκσκαφών εφόσον δεν αποζημιώνονται με άλλο άρθρο αυτού του τιμολογίου
- για τη δημιουργία στομιών σιράγγων και Cut and Cover

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσέγγιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, η εκσκαφή με οποιοδήποτε μέσο και υπό οποιεσδήποτε συνθήκες,
- η αποστράγγιση των υδάτων, η μόρφωση των παρειών, των πρανών και του πυθμένα της σκάφης και ο σχηματισμός των αναβαθμών
- η διαλογή, φύλαξη, φορτοεκφόρτωση σε οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο και η μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση για τη χρησιμοποίηση των κατάλληλων στο έργο (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων) ή για απόρριψη των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων σε επιτρεπόμενες τελικές ή προσωρινές θέσεις
- η εναπόθεση σε τελικές ή ενδιάμεσες θέσεις, η επαναφόρτωση από τις θέσεις των προσωρινών αποθέσεων και η εκφόρτωση σε τελικές θέσεις, καθώς και η διάστρωση και διαμόρφωση των χώρων απόθεσης σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους
- η αντιστήριξη των πρανών εκσκαφή όπου τυχόν αυτή απαιτείται, καθώς και η εκθάμνωση κοπή, εκρίζωση και απομάκρυνση δένδρων, ανεξαρτήτως περιμέτρου κορμού, σε οποιαδήποτε απόσταση.
- η αντιμετώπιση πάσης φύσεως δυσχερειών που προκύπτουν από τη σύγχρονη κυκλοφορία, όπως περιορισμένα μέτωπα και όγκοι εκσκαφών κλπ.
- η συμπύκνωση της σκάφης των ορυγμάτων κάτω από τη "στρώση έδρασης οδοστρώματος" μέχρι του βάθους που λαμβάνεται υπόψη στον καθορισμό της Φέρουσας Ικανότητας Έδρασης (Φ.Ι.Ε), όπως αυτή ορίζεται στην μελέτη, σε βαθμό συμπύκνωσης που να αντιστοιχεί σε ξηρά φαινόμενη πυκνότητα ίση κατ' ελάχιστο με το 90% της πυκνότητας που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor (Proctor Modified κατά ΕΛΟΤ EN 13286-2).
- οι πάσης φύσεως σταλίες του μηχανικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων
- η επανεπίχωση (με προϊόντα εκσκαφών) των θεμελίων και τάφρων εκτός του σώματος της οδού, που οι εκσκαφές τους αποζημιώνονται με το άρθρο αυτό, όταν δεν υπάρχει απαίτηση συμπύκνωσης

Επισημαίνεται ότι η τιμή είναι γενικής εφαρμογής ανεξάρτητα από την εκτέλεση της εργασίας σε μια ή περισσότερες φάσεις που υπαγορεύονται από το πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου ή άλλους τοπικούς περιορισμούς.

Η αποξήλωση ασφαλιστοπατήτων, στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο, πλακοστρώσεων, δαπέδων από σκυρόδεμα, κρασπεδορείθρων και στερεών έδρασης και εγκιβωτισμού τους, καθώς και πάσης φύσεως κατασκευών που βρίσκονται εντός του όγκου των γενικών εκσκαφών, επιμετρώνται και τιμολογούνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Επιμέτρηση με λήψη αρχικών και τελικών διατομών και μέχρι τα όρια εκσκαφής των συγκεκριμένων συμβατικών σχεδίων και σύμφωνα με το πρωτόκολλο χαρακτηρισμού. Διευκρινίζεται ότι ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται στον Ανάδοχο για τις επί πλέον των προβλεπόμενων από τη μελέτη εκσκαφές εκτός εάν έχει δοθεί ειδική εντολή από την Υπηρεσία.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο.

ΕΥΡΩ : 0,70 + ΜΤΦ

Δαπάνη μεταφοράς εκτός πόλεως, οδοί καλής βατότητας, απόσταση 5 (≥ 5 km)
(0,19€/m³.km) 5 x 0,19 = 0,95
Συνολικό κόστος άρθρου 1,65

Ευρώ (Αριθμητικά) : 1,65

(Ολογράφως) : ένα και εξήντα πέντε λεπτά

A.T. : 38

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 3.10.06.01

Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες Με πλάτος πυθμένα μεγαλύτερο των 5,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m

Κωδικός αναθεώρησης: ΥΔΡ 6085.1 100%

Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες περιλαμβανομένων και των εκσκαφών τυχόν υπάρχουσών ασφαλικών στρώσεων, σε κατοικημένη περιοχή ή στο εύρος κατάληψης οδικού άξονα υπό κυκλοφορία, με οποιονδήποτε τρόπο (μηχανικά μέσα με ή χωρίς χειρονακτική υποβοήθηση) εν ξηρώ ή με υπόγεια νερά (με στάθμη ηρεμούσα ή υποβιβασζόμενη με άντληση), σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 08-01-03-01 "Εκσκαφές ορυγμάτων υπογείων δικτύων".

Η κοπή των ασφαλικών στρώσεων ή των υπάρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφατικόφτη και η σχετική εργασία περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδας του άρθρου.

Η χρήση αντλιών δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, τόσο κατά τη διάρκεια της εκσκαφής, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εντός του ορύγματος και μέχρι της αποπεράτωσης αυτών, εκτός αν προβλέπεται άλλως στην μελέτη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι σποραδικές αντιστηρίξεις των παρειών του ορύγματος (αν απαιτούνται), η μόρφωση των παρειών και του πυθμένα του ορύγματος στις απαιτούμενες διατομές σε τρόπο που να είναι δυνατή η χρήση τύπων για τη διάστρωση σκυροδέματος, η αναπέταση, ανάλογα με τον τρόπο και τα μέσα εκσκαφής, καθώς και τα τυχόν απαραίτητα δάπεδα εργασίας. Τέλος στην τιμή περιλαμβάνονται οι κάθε είδους πλάγιες μεταφορές (οριζόντιες ή κατακόρυφες).

Ως σποραδικές θεωρούνται οι αντιστηρίξεις των παρειών που το μήκος τους δεν υπερβαίνει τα 2,00 m συνολικά, ανά 20,0 m αξονικού μήκους ορύγματος. Οι ειδικές αντιστηρίξεις επιμετρώνται ιδιαίτερα, σε ολόκληρη την επιφάνεια εφαρμογής τους, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη μελέτη.

Οι εκσκαφές επιμετρώνται ανά ζώνη βάθους (έως 4,00 m, από 4,01 έως 6,00 m κ.ο.κ.) και για κάθε ζώνη εφαρμόζεται η τιμή που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, αναλόγως του πλάτους του ορύγματος και της διαχείρισης των προϊόντων.

Επισημαίνεται ότι οι καθαιρέσεις στοιχείων από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα στο εύρος του ορύγματος επιμετρώνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) ορύγματος, με βάση τις γραμμές πληρωμής που καθορίζονται από την μελέτη, ανάλογα με το πλάτος του πυθμένα, το βάθος του ορύγματος και την διαχείριση των προϊόντων εκσκαφών.

Με πλάτος πυθμένα μεγαλύτερο των 5,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m.

ΕΥΡΩ : 2,90 + ΜΤΦ

Δαπάνη μεταφοράς εκτός πόλεως, οδοί καλής βατότητας, απόσταση 5 (≥ 5 km)
(0,19€/m³.km) 5 x 0,19 = 0,95
Συνολικό κόστος άρθρου 3,85

Ευρώ (Αριθμητικά) : 3,85

(Ολογράφως) : τρία και ογδόντα πέντε λεπτά

A.T. : 39

**Άρθρο : ΝΑΟΔΟ
ΑΙΥΠΟΒ.1.1**

Κατασκευή υπόβασης με ψηφίδες από υλικό λατομείου ή χειμάρου (σκύρα σκυροδέματος) διαστάσεων 0,70-2,50 cm

Κωδικός αναθεώρησης: ΟΙΚ ΝΑΟΔΟ 100%

[Κατασκευή υπόβασης με ψηφίδες από υλικό λατομείου ή χειμάρου (σκύρα σκυροδέματος) διαστάσεων 0,70-2,50 cm απαλλαγμένες από λεπτόκοκκο υλικό, πάνω σε υπάρχουσα πλήρως διαμορφωμένη και συμπακνωμένη στρώση σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και διαμορφωμένη υψομετρικά στα υψόμετρα που προβλέπονται από την μελέτη.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

το πλύσιμο, η προμήθεια του θραυστού υλικού, η φορτοεκφόρτωση, η αποζημίωση από την καθυστέρηση του μεταφορικού μέσου κατά την φορτοεκφόρτωση, η μεταφορά από την θέση προμήθειας ή παραγωγής μέχρι το έργο, η διάστρωση, διαβροχή και πλήρης συμπύκνωση, ώστε να προκύψει η προβλεπόμενη από την μελέτη γεωμετρική επιφάνεια.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο συμπακνωμένης υπόβασης

ΕΥΡΩ : 10,00 + ΜΤΦ]

ΕΥΡΩ : 8,90 + ΜΤΦ

Δαπάνη μεταφοράς εκτός πόλεως, οδοί καλής βατότητας, απόσταση 20 (≥ 5 km)
(0,19€/m³.km) 20 x 0,19 = 3,80
Συνολικό κόστος άρθρου 12,70

Ευρώ (Αριθμητικά) : 12,70

(Ολογράφως) : δώδεκα και εβδομήντα λεπτά

A.T. : 40

**Άρθρο : ΝΑΟΔΟ
ΑΙΥΠΟΒ.2.2.2**

Κατασκευή υπόβασης από λιθοσυντρήμια (γαρμπίλι) διαστάσεων 0,4-1,00 cm

Κωδικός αναθεώρησης: ΟΙΚ ΝΑΟΔΟ 100%

[Κατασκευή υπόβασης από λιθοσυντρήμια (γαρμπίλι) διαστάσεων 0,4-1,00 cm, πάνω σε υπάρχουσα πλήρως διαμορφωμένη και συμπακνωμένη στρώση σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και διαμορφωμένη υψομετρικά στα υψόμετρα που προβλέπονται από την μελέτη.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται, η προμήθεια του θραυστού υλικού, η φορτοεκφόρτωση, η αποζημίωση από την καθυστέρηση του μεταφορικού μέσου κατά την φορτοεκφόρτωση, η μεταφορά από την θέση προμήθειας ή παραγωγής μέχρι το έργο, η διάστρωση, διαβροχή και πλήρης συμπύκνωση, ώστε να προκύψει η προβλεπόμενη από την μελέτη γεωμετρική επιφάνεια.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο συμπακνωμένης υπόβασης

ΕΥΡΩ : 10,00 + ΜΤΦ

]

ΕΥΡΩ : 10,00 + ΜΤΦ

Δαπάνη μεταφοράς εκτός πόλεως, οδοί καλής βατότητας, απόσταση 70 (≥ 5 km)
(0,19€/m³.km) 66 x 0,19 = 12,54
Συνολικό κόστος άρθρου 22,54

Ευρώ (Αριθμητικά) : 22,54

(Ολογράφως) : είκοσι δύο και πενήντα τέσσερα λεπτά

A.T. : 41

**Άρθρο : ΝΑΟΔΟ
ΑΙΑΜΜ.1.1.1**

Πλήρωση με χονδρόκοκκη άμμο ποταμού, πάχους 10 cm

Κωδικός αναθεώρησης: ΟΙΚ ΝΑΟΔΟ 100%

[Πλήρωση με χονδρόκοκκη άμμο ποταμού πλυμένης και απαλλαγμένης από ζιζάνια και άργιλο χαμηλής περιεκτικότητας σε ανθρακικό οξύ, πάχους 10 cm, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή της μελέτης. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται, η προμήθεια της άμμου, η φορτοεκφόρτωση, η αποζημίωση από την

καθυστερήση του μεταφορικού μέσου κατά την φορτοεκφόρτωση, η μεταφορά από την θέση προμήθειας ή παραγωγής μέχρι το έργο, -η διάστρωση, διαβροχή και πλήρης συμπίκνωση, ώστε να προκύψει η προβλεπόμενη από την μελέτη γεωμετρική επιφάνεια.

Ο όγκος υπολογίζεται σύμφωνα με τις διαστάσεις που προκύπτουν μετά την πλήρη συμπίκνωση, εφ'όσον δεν υπερβαίνουν τις διαστάσεις που προβλέπονται από την μελέτη.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο συμπυκνωμένης υπόβασης

ΕΥΡΩ : 10,00 + ΜΤΦ]

ΕΥΡΩ : 10,00 + ΜΤΦ

Δαπάνη μεταφοράς εκτός πόλεως, οδοί καλής βατότητας, απόσταση 5 (≥ 5 km)

(0,19€/m³.km) 5 x 0,19 = 0,95

Συνολικό κόστος άρθρου 10,95

Ευρώ (Αριθμητικά) : 10,95

(Ολογράφως) : δέκα και ενενήντα πέντε λεπτά

Διδυμότειχο 28/09/2020
Οι Συντάξαντες

Διδυμότειχο 28/09/2020
Θεωρήθηκε
ΜΑΔ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

Διδυμότειχο 28/09/2020
Εγκρίθηκε
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΖΑΡΚΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΖΑΡΚΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΔΟΒΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΜΠΑΚΑΛΙΔΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ